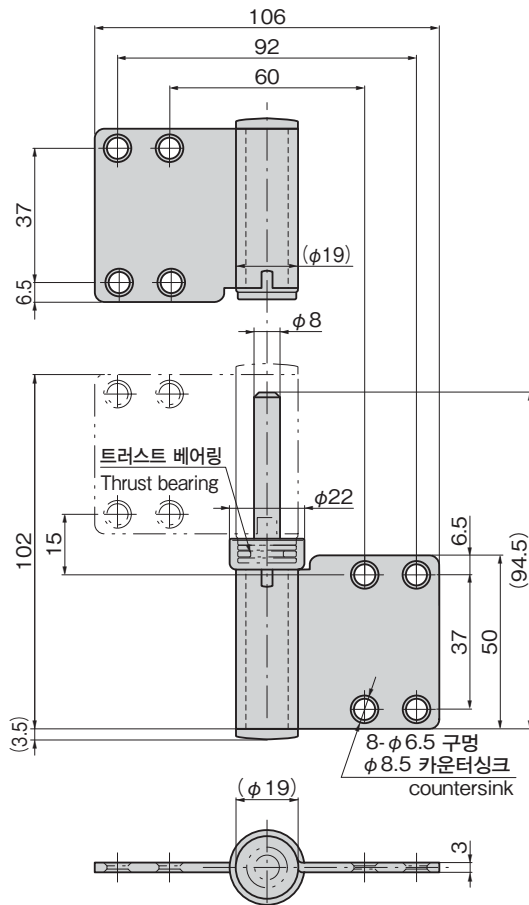




B-1239



특징 Feature

- 축부에 트러스트 베어링을 사용하고 있어서 마모에 의한 금속분의 발생을 억제합니다.
- 접동부에는 불소 수지를 사용하고 있기 때문에 내마모성·내열성·아웃가스 대책에 효과적입니다.
- 앞면 처리는 경면 버프 연마이기 때문에 부유 먼지의 부착을 억제합니다.
- 스테인레스제로 내식성이 뛰어납니다.
- The thrust bearing used in the shaft keeps in check the generation of metal dust through friction.
- The fluorocarbon resin used in the sliding section is wear-resistant and heat-resistant, and is effective against outgassing.
- The mirror surface buffing finish suppresses the adhesion of suspended dust.
- Corrosion-resistant, stainless steel construction.

사양

- 재질: 날개·샤프트/스테인레스(SUS304) 부쉬/불소 수지(PFA) 베어링/스테인레스·황동
- 표면 처리: 날개/경면 버프 연마

용도

- 클린룸의 제어반·계측기기·의료기기

Specifications

- Material: Wing, shaft: Stainless steel (SUS304) Bush: Fluorocarbon resin (PFA) Bearing: Stainless steel, Brass
- Surface finish: Wing: Mirror buffing

Specific-use

- Clean Room control boards, measuring equipment, medical equipment

상품번호 Product No.	RoHS 10+	제품질량(g) Mass	코드 Code
B-1239-2		254	13213

●: RoHS10 대응품

▲: RoHS10에 대응 가능합니다.

불소 수지 부쉬 Fluorocarbon resin bush

아웃 가스 발생이 적다는 불소 수지로 핀 주위를 덮어서 금속 간의 접촉을 방지합니다.

불소 수지는 내마모성도 뛰어나며, 내열 온도가 230~260도로 높기 때문에 설치할 필드가 넓어집니다.

Metal-to-metal contact is avoided by covering the pin with fluorocarbon resin, said to have a low rate of outgassing. Fluorocarbon resin is also wear-resistant and heat-resistant to a temperature of 230~260°C, which greatly expands the sphere of use.

트러스트 베어링 Thrust bearing

축 회전부에 볼이 들어간 트러스트 베어링을 사용함으로써 기존의 부쉬 부착 경첩에 비해 파티클 대책이 더욱 강화되었습니다.

The use of a thrust bearing with ball bearings in the shaft provides enhanced particle reduction over conventional bushing hinges.

불소 수지 부쉬
Fluorocarbon resin bush

