

천천히 열리고 늘어나는 방향으로 저항력이 작용합니다

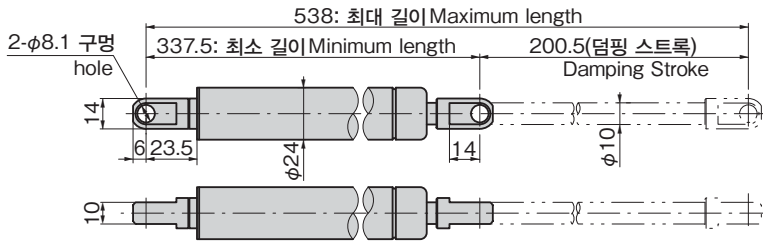


B-499-1

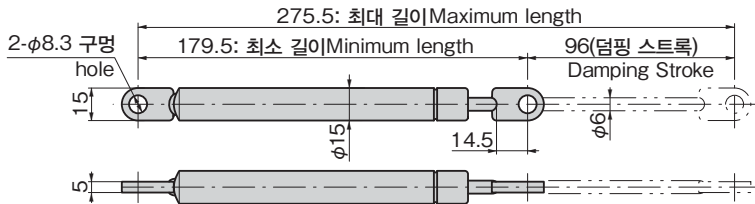
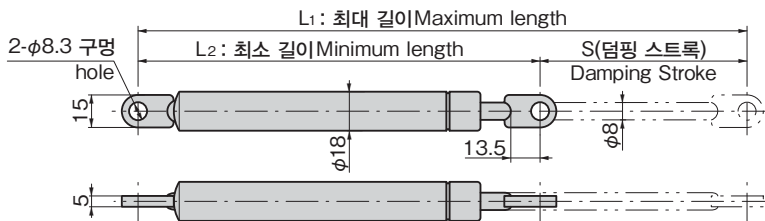


B-499-2-2

[B-499-1]



[B-499-2-1]

[B-499-2-2]
B-499-3

상품명 Product No.	RoHS 10	L ₁	L ₂	S	피스톤 속도 Piston speed rate mm/s	감쇠력 N Damping force		제품질량(g) Mass	코드 Code
						신장 Extended	수축 Drawn back		
B-499-1	●	도면 참조 see the drawing			100	650	100 이하 or less	457	13555
B-499-2-1	●				100	240	25 이하 or less	117	13556
B-499-2-2	●	281	185.5	95.5	50	1000	50 이하 or less	161	13557
B-499-3	●	181	133.5	47.5	100	2300	100 이하 or less	113	13558

●: RoHS10 대응품 ▲: RoHS10에 대응 가능합니다.

특징 Feature

- 로드가 늘어나는 방향으로만 저항력이 작용합니다.
- 작동이 소프트하고 유연합니다.
- Damping force is exerted only in the direction the rod extends.
- Soft and smooth operation.

사양

- 재질: 실린더/기계구조용 탄소강 강관(S10C 상당)
로드/기계 구조용 탄소강 강재(S35C 상당)
- 표면 마무리: 실린더/열처리 도장
로드/질화 처리
- 사용 주위 온도: -20 ~ +80°C
- 용도: 각종 기기의 커버·덮개
- 비고: 표 이외의 치수·반발력도 제작합니다.
- 오일 댐퍼는 최대 길이 이상으로 늘리지 마십시오(스트로크 이상으로 도어가 열리는 경우에는 별도의 스톱퍼를 마련해 주십시오).
- 최대 압축 시 로드 부착부와 로드 가이드 사이에 10mm 정도의 여유를 가지게 해주십시오.

Specifi-
cations

- Material: Cylinder: Carbon steel pipe for machinery structure (S10C equivalent)
Rod: Carbon steel pipe for machinery structure (S35C equivalent)
- Finish: Cylinder: Baked
Rod: Nitride treatment
- Operating temperature range: -20° C to +80° C

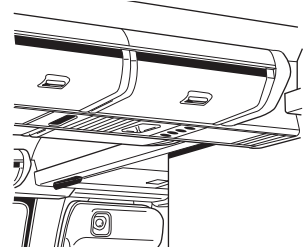
Specific use

Remarks

- Covers, lids for all types of equipment
- Do not extend the oil damper beyond the maximum length. (If the door opens further than the stroke, provide a separate stopper.)
- Allow approximately 10mm clearance between the rod mount and the rod guide at maximum compression.

사용 예
Example of application

[비행기의 하물 선반]
래치의 잠금을 해제하면 선반은 천천히 열립니다.
[Airplane storage compartment]
Unlatch and compartment opens gently.



주의 Caution

오일 누출 방지를 위해 이 범위에서 사용, 보관해 주십시오.

Use or store in this range to prevent oil leaks.

